

aerosol

Die Mitarbeiterzeitung der **swissport**  Basel



Eagle Helicopter Sion

Breitling

Un show aérien exclusif

n°19 Oktober 2010

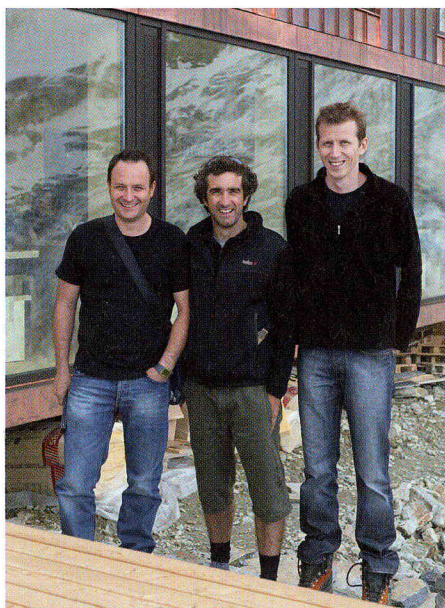


Cabane de Moiry

Les randonneurs habitués au confort précaire des refuges de montagne seront désormais étonnés de découvrir le nouveau visage de la cabane de Moiry au détour de son glacier. Inaugurée en juillet dernier, celle-ci est un joyau de technologies respectueuses de l'environnement et privilégie le confort de ses hôtes. Une modernité qui s'inscrit néanmoins dans l'esprit de montagne si âprement défendu par les membres du Club Alpin Suisse de Montreux dont elle dépend. Nous avons rencontré Claude Fabrizio du cabinet « Savioz Fabrizio Architectes » de Sion, responsable de la direction des travaux. Il nous raconte l'ampleur d'une telle entreprise :

Photos: Thomas Jantscher
Interview: Barbara Cordiale, BSOC.

de G à D: Claude Fabrizio (Savioz Fabrizio Direction des travaux), Christian Mozzetti (Baserga Mozzetti) Architecte et Stefano Pezentii (Baserga Mozzetti) Architecte.



Votre cabinet a été choisi pour ses compétences dans la construction en altitude. Vous n'en êtes donc pas à votre première réalisation. En quoi ce projet est-il différent ?

C.F: À l'origine, nous avons participé au concours d'architecture organisé pour ce projet.

Notre projet n'avait pas été retenu au profit d'une proposition beaucoup plus rationnelle et adaptée aux contraintes d'une construction à plus de 2'830m d'altitude.

Les architectes Baserga et Mozzetti de Muralto au Tessin ont déjà construit 2 ouvrages similaires dans les Alpes et c'est probablement l'idée de bénéficier de cette expérience qui nous a poussé à accepter leur proposition de mener la direction locale des travaux.

Le propriétaire de la cabane, le club alpin section Montreux avait parmi ses membres un amoureux de la montagne d'origine allemande. Lors de son décès,

cette personne a fait un don de plusieurs millions d'euro à la section. Il souhaitait offrir aux futurs utilisateurs des lieux une cabane moderne et écologique. L'ensemble des études ainsi que des travaux entrepris sur le site de Moiry ont été réalisés afin de respecter les souhaits du donateur.

En Suisse, il existe 153 cabanes exploitées par les sections du club alpin suisse. Dans un souci de développement durable et de sauvegarde du paysage, aucune nouvelle cabane ne peut être construite sans démolir l'ancienne cabane. À Moiry, une annexe en bois a été ajoutée à l'ancienne cabane, aux murs de pierre, symbolisant la cohabitation des générations successives.

Au-delà du choix exigeant des matériaux et d'un design soigné, le concept énergétique semble avoir été traité avec une attention toute particulière ?

C.F: La cabane existante n'était reliée à aucun réseau de service (eau potable,

électricité, égouts, etc..). Vieille de plus de 80 ans, elle offrait à ses visiteurs des signes évidents de fatigue.

Le défi du projet résidait à concevoir une cabane la plus autonome possible en énergie et respectueuse de l'environnement. L'accent a également été mis sur l'accueil, facile d'accès, la section souhaitait pouvoir accueillir des familles dans les meilleures conditions (dortoirs à 4 places, cuisine ultra moderne, ...).

Pour se faire, des moyens importants ont été mis en œuvre. Une conduite d'eau a été construite depuis le glacier voisin à la nouvelle cabane pour l'approvisionnement en eau potable. L'électricité nécessaire au fonctionnement du projet est fournie par des panneaux photovoltaïques et une génératrice carburant à l'huile de colza. Une station d'épuration des eaux usées, installée sous la nouvelle terrasse, permet de rejeter dans la nature une eau traitée.

Construit dans la roche, un sous-sol a été entièrement mis en œuvre durant le premier été pour les locaux techniques. Produire du béton à cette altitude était très impressionnant. La présence d'une grue de chantier était également une attraction. Probablement que durant cet été 2008, il s'agissait de la plus haute grue installée en Suisse (voir image de chantier).

On imagine les contraintes et les difficultés techniques liées à une altitude de 2825 mètres et au relief escarpé; Vous est-il arrivé de douter de la faisabilité d'un tel projet ?

C.F: Il faut bien admettre que la gestion des transports a été compliquée. Organiser un chantier de 6 millions de francs avec comme unique moyen de transport un hélicoptère écurie B3 m'a tout d'abord semblé irréalisable.

L'entreprise Eagle helicopter de Sion a été engagée dans cette opération. Je dois dire que leur grand professionnalisme m'a permis de me familiariser avec les contraintes qu'exige une telle entreprise. Il a fallu tout d'abord composer avec

les entreprises de la construction. L'ensemble des matériaux acheminés sur le site a été optimisé afin d'être transportable sur le site par hélicoptère. Du ciment aux fenêtres, en passant par l'outillage et les meubles, tout fut soit préfabriqué à l'avance ou bien préparé en 'paquet' de 700 kilos chacun. La seconde contrainte pour les entrepreneurs était la planification de leur semaine de travail. Les ouvriers étaient transportés le lundi sur place et redescendu en plaine le vendredi après-midi, en général, aucun transport en semaine n'était organisé.

Et puis, comme toute activité en montagne, la météo était un acteur incontournable de cette opération. Au total, plus de 3'000 rotations ont été réalisées sur le site de Moiry. Cela représente plus de 10% du coût de construction. Il va sans dire que bien des jours, nous étions suspendus à une levée de brouillard ou une accalmie de vent pour poursuivre le chantier.

Le montage de la charpente préfabriquée du bâtiment en juin 2009, réalisée en 3 jours, m'a permis de lever définitivement mes doutes concernant la faisabilité de cette construction. L'organisation au sol du charpentier et la précision du pilote d'hélicoptère dans l'acheminement des éléments de construction m'ont impressionné. Je n'imaginais pas que l'on puisse atteindre une telle performance avec un hélicoptère comme moyen de transport, quasi millimétrique !

